



01 en 02 De Fjord 36 Open is een snelle dagboot, maar vooral ook een blikvanger.

03 en 04 Een prima ingerichte stuurstand.



Opvallen, dat is het eerste dat de Fjord 36 Open doet. Waar de boot ook vaart of ligt, altijd zijn er direct nieuwsgierige blikken op gericht. Vreemd is dat niet, want ontwerper Patrick Banfield zette met deze boot, en eerder met de in 2007 op de markt gebrachte 40 Open, een totaal nieuw en vooral gedurfd concept neer.

ANDRÉ MOLENAAR

# Razendsnelle blikvanger



03



04

Het van oorsprong Noorse Fjord Boats begon ruim 50 jaar geleden al met het vervaardigen van polyester boten, veelal snelvarend. De werf heeft dus een lange historie en de kans dat je op het water een inmiddels al wat oudere Fjord tegenkomt is groot. Kwaliteit en vaareigenschappen stonden bij Fjord door de jaren heen stevast op een hoog niveau, de Noorse fjorden verlangen dit nu eenmaal.

Maar dat was vroeger. Tegenwoordig maakt Fjord deel uit van het Duitse Hanse Yachts, dat ook de Moody en Hanse zeiljachten bouwt. Michael Schmidt, eigenaar van Hanse Yachts, gaf de Britse ontwerper Patrick Banfield opdracht een opvallende lijn motorboten te ontwerpen, wat tot nog toe een 40 Open, vervolgens een 40 Cruiser en nu dus ook een 36 Open heeft opgeleverd. Om trouw te blijven aan de Noorse roots bouwt het huidige Fjord ook nog de Terne 24 en 28, dit zijn beide klassieke 'snekkes'. Maar de invloed van Hanse is er natuurlijk wel degelijk. Naast kwaliteit en vaareigenschappen verbond Schmidt aan de ontwikkeling van de nieuwe generatie Fjords als extra voorwaarde, dat de schepen snel gebouwd moesten konden worden en veel waar voor hun geld moesten leveren; een filosofie die Hanse al jaren met succes hanteert.

## GESLAAGDE COMBINATIE

Met zijn strakke hoekige lijnenspel, dat je misschien zelfs extravagant zou kunnen noemen, en de vele 'stealth-achtige' details is de Fjord 36 Open zonder meer een bijzondere verschijning geworden. De rechte boeg, de grote vlakke voorruit, de forse T-top, de open spiegel en de contrasterende kleuren van de bekleding springen het meeste in het oog. Doordat er echter ook veel teak en roestvaststaal is toegepast, heeft de boot tegelijkertijd toch een 'scheepse' en chique uitstraling. De ontwerper lijkt daarmee een geslaagde combinatie van oud en nieuw te hebben gevonden.

In de kajuit (of moeten we zeggen: de grote console?) heeft de 36 Open een ruim tweepersoonsbed, een eveneens ruime natte cel en een kastenwand met uittrekbare koelkast. Licht en ventilatie in de kajuit komen van te openen patrijspoorten en een vluchtluk. De toegepaste houtsoort is licht van kleur, zodat de ruimte groter aan doet dan hij in werkelijkheid is. De gebruikte materialen zijn van een goede kwaliteit en het hele interieur is keurig afgewerkt. Met twee personen kun je hier prima overnachten en ook voor kleine kinderen is zo'n overdekte ruimte natuurlijk ideaal. Toch is deze boot





05



06



07



08



09

- 05 en 06 Veel ruimte aan boord van deze Fjord.  
 07 Licht houtwerk geeft het interieur een wat ruimtelijker aanzicht. 08 Fenderhouder.  
 09 Stuurstand, met links van de beide gas-hendels de joystick-besturing. 10 Ankerkist.  
 11 De Fjord 36 Open op snelheid.  
 12 Zeshonderd paardenkrachten.  
 13 Natte cel.



10

niet echt ontworpen om er langere tijd op te verblijven; de Fjord 36 Open is in de eerste plaats een luxe dagboot, waarmee je je snel kunt verplaatsen. Onderweg heb je het dan met het hele gezin of met vrienden prima naar je zin. En een roestvaststalen skipaai op de open spiegel maakt het mogelijk om je ook áchter de boot te vermaken.

### WETBAR

De 36 Open heeft voorin een zeer grote U-zit, met een tafel die je kunt laten zakken om zo een groot zonnedeck te maken. Een wetbar – op een boot als deze ideaal om een simpele maaltijd te bereiden – is (nog) niet aanwezig, maar de verwachting is dat die bij latere modellen een extra of zelfs een standaardvoorziening wordt. Midscheeps bevindt zich de console/stuurstand, met aan bakboord de ingang naar de kajuit. Je kunt aan alle kanten om de console heen lopen. Stevige handrelingen geven aan beide zijden van de console houvast. Ook in de zijkanten van de boot zijn zulke zeer stevige roestvaststalen relingen gemonteerd, die je bij het lopen kunt vastpakken. De console heeft een grote vlakke voorruit, ter bescherming tegen wind en spatwater. Achter de console vinden we een 'bolster seat'-achtige sta/zit-bank voor drie personen, die ook bij hoge snelheid en golfslag genoeg houvast biedt. Direct achter deze bank staat het van stevig, zwart gepoedercoat rvs vervaardigde frame van de T-top. Het dak van deze T-top is gemaakt van een zeer licht zondoorlatend doek. Achterin de boot bevindt zich tot slot de grote, elektrisch te openen motorkist waar je vrij omheen kunt lopen. De kist doet tevens dienst als zonnedeck. Hij heeft een klapbaar gedeelte, dat in de ene positie functioneert als rugleuning van een bank en in de andere als een verhoging om je hoofd op te leggen.

Aan de voorwaarde dat de boot snel moest zijn voldoet deze Fjord zeker, zo



ervaren we tijdens een vaartocht op de Middellandse Zee. Ontwerper Patrick Banfield, aanwezig bij deze proefvaart, verwachtte dat de boot zo'n 35 knopen zou gaan lopen. Met de twee Volvo-Penta D4 300 motoren van 300 pk – gekoppeld aan duoprop hekaandrijvingen – klokken we echter een dikke 42 knopen! Dat is bijna 78 km/uur. De boot planeert in slechts 7 seconden en de minimale snelheid in glijfase is 15 knopen; de beide Volvo's draaien dan 1800 toeren per minuut. De ideale kruissnelheid ligt rond 29 knopen bij 2500 toeren per minuut.

Bijzonder is dat de boot boven 25 knopen ineens van identiteit lijkt te veranderen. Van een 'gewone' grote snelvarende boot – deze Fjord is tenslotte bijna 11 meter lang – wordt hij dan ineens zeer sportief. De boot reageert op hoge snelheid onmiddellijk op het gas en op stuurbewegingen, met als gevolg dat je hem als stuurman voor je gevoel volledig onder controle hebt.

Tijdens onze proefvaart zijn er op zee golven van ongeveer een halve meter, en die worden zonder klappen verwerkt. De boot vaart opvallend droog en achter de grote voorruit van de console zit je nog lekker uit de wind ook. Motorbediening en stuurwiel zitten op de juiste plaats en op het dashboard is genoeg ruimte voor bijvoorbeeld een kaartplotter en een marifoon. Volvo's Joystick Control maakte het manoeuvreren met de beide hekdrives zeer eenvoudig; ook in krappe ruimten mis je de boegschroef geen moment.

## PLEKJE

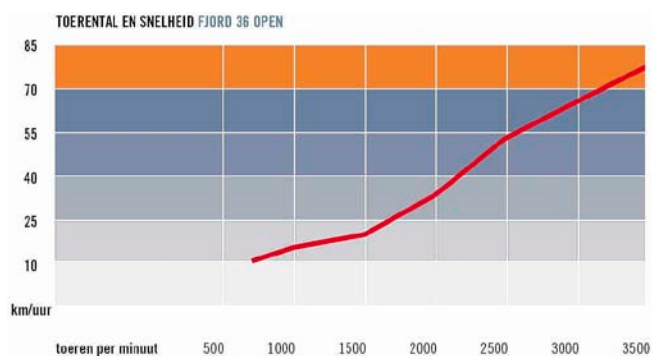
Italië, Frankrijk, Spanje en Griekenland zijn de landen waarop Hanse het met de Fjord 36 Open gooit en vanzelfsprekend zal zo'n grote open boot het dáár ook het beste doen. Toch moet deze boot ook in ons kikkerlandje, met soms óók fraai zomerweer, eveneens een plekje kunnen veroveren. Wie kwaliteit en goede vaareigenschappen weet waarderen en vooral ook eens wat anders wil, heeft aan de Fjord 36 Open een fijne boot. Want anders, dat is-ie zeker!



11



12



13

## TECHNISCHE SPECIFICATIES FJORD 36 OPEN

### AFMETINGEN

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Lengte over alles | 10,80 m |
| Breedte           | 3,65 m  |
| Diepgang          | 0,90 m  |

### CASCO

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Materiaal         | polyester             |
| Rompvorm          | diep-V, vol planerend |
| Waterverplaatsing | Circa 6 ton           |
| CE-categorie      | B                     |

### MOTORISERING

|            |                                                                                                  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standaard  | 2 x Volvo Penta D4, 200 pk met Z-drives                                                          |
| Testschip: | 2 x Volvo Penta D4, 300 pk met Z-drives en joystickbesturing voor manoeuvreren in krappe ruimten |

### TANKS

|            |           |
|------------|-----------|
| Brandstof  | 600 liter |
| Drinkwater | 160 liter |

### Prijzen

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Vanafprijs           | € 218.400 incl. BTW |
| Meerprijs 2 x 300 pk | € 22.610 incl. BTW  |

### BOUW EN INFORMATIE

|           |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ontwerp   | Watervision                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Bouw      | Hanse Yachts<br>Greifswald, Duitsland<br><a href="http://www.hanseyachts.com">www.hanseyachts.com</a><br><a href="http://www.fjordboats.com">www.fjordboats.com</a>                                                                                         |
| Importeur | Mazer Yachting B.V.<br>'t Breukeleveense Meentje 6<br>1231 LM Loosdrecht<br>Tel.: 035 - 5822805<br>Internet: <a href="http://www.mazeryachting.com">www.mazeryachting.com</a><br>E-mail: <a href="mailto:info@mazeryachting.com">info@mazeryachting.com</a> |