



BOOT VAN HET JAAR

Elk jaar organiseert de HISWA een Boot van het Jaar-verkiezing, met in de jury watersportjournalisten, van onder meer *Nautique*. Dit jaar ging de winst naar de Fjord 40 Open en de Sunbeam 34.

Hoewel de juryleden dit jaar geen problemen hadden tot een unaniem oordeel te komen, speelde er op de achtergrond wel een andere zaak: de beschikbaarheid van jachten. De jury stelt namelijk eerst een *shortlist* op voor er schepen worden uitgenodigd op de (vaar)test-dagen. Vervolgens wordt de werven en importeurs gevraagd of zij hun boot kunnen presenteren tijdens de "droge" HISWA. Een aantal importeurs en bouwers bleek daar niet toe in staat of bereid, wat zorgt voor een enigszins gekleurd beeld. Vooral grotere schepen kunnen vaak niet aan die eis voldoen. Uit de *shortlist* voor de HISWA Boot van het Jaar werden uiteindelijk zes schepen genomineerd. Het waren in de categorie "Motorboten" de Fjord 40 Open, de Inter cruiser 27 Cabin en de Linssen 33.9. Over de Fjord merkte juryvoorzitter Hugo van Wieringen op:

'Het is een radicaal ander ontwerp dan in de rest van de markt, hoewel we verwachten dat deze boot met name zijn weg richting de Middellandse Zee gaat vinden. Qua vaareigenschappen maakte de boot de belofte ruimschoots waar, zowel langzaam als snelvarend.'

Anders dan de Fjord was in de categorie "Zeiljachten" de Sunbeam 34 een minder opvallende verschijning. Aanvankelijk ging alle aandacht uit naar de Dehler 34, een concept dat voortborduurde op de veelgeprezen 44-voeter. Ook de 34 beschikt over een moderne uitstraling met een "schoon" dek, dankzij verzonken luiken en klapborders. De Sunbeam maakte tijdens de test-dagen echter meer en meer indruk door een feilloze afwerking, goede constructie en een slimme indeling. 'Dit zeiljacht is klaar voor vertrek. Je kunt er zo mee aan een wereldreis