

neptune

neptune

YACHTING MOTEUR

YACHTING MOTEUR



Essais
Galeon 470 Skydeck
Absolute 48
Linssen 45.0

Navigation
La Sicile
et les Éoliennes

Vintage
Les histoires d'eau
d'Alfa Romeo

Fjord 44 Coupé ▶
Bénéteau ST 47
Yamaha XTO 425
La folie des foilers...

Les moments forts
du CANNES
YACHTING FESTIVAL

7,60 € - MENSUEL
N° 268 H - OCTOBRE 2018
BEL/LUX : 8,30 € - CH : 13,40 XPF - PORT. CONT/GR/ESP/IT : 8,60 €
DOM/S : 8,70 € CAL/A : 2100 XPF - CAL/S : 1175 XPF - POL/A : 2280 XPF
POL/S : 1280 XPF MAURICE : 8,90 € - TUN : 16,90 TND

L 19784 - 268 H - F: 7,60 € - RD



Éditions Larmière

SPORT-CRUISERS

Croisière design

Aux côtés des grands opens méditerranéens, qui occupent toujours une place de choix à Cannes, les sport-cruisers se sont taillé depuis quelques années une part de plus en plus importante du gâteau motonautique. Leur force ? Répondre aussi bien aux aspirations des plaisanciers en quête d'unités pour sortir lors de belles journées d'été qu'à celles des personnes à la recherche de vedettes permettant de réaliser de courtes croisières.

Privilégier la vie à l'extérieur

On remarque en effet que, comme pour les day-boats, ces bateaux font très souvent le bonheur des plaisanciers possédant une maison à proximité du port et ne passant que très rarement plus d'une ou deux nuits au mouillage. Si des cuisines sont bien présentes à bord de ces bateaux, celles-ci sont généralement situées à l'extérieur et se réduisent à l'essentiel, ne donnant pas la possibilité d'élaborer des mets

recherchés. La diversité des modèles proposés sur ce segment de marché est également à noter. Ainsi, la tendance actuelle des sport-cruisers mesurant plus de 35 pieds et propulsés en hors-bord contribue à diversifier encore davantage ce secteur en plein boom. En témoignent ceux présentés depuis quelques années par de nombreuses marques européennes, comme Jeanneau, Bénéteau, Sealine, Parker ou Fjord. Les motorisations in board demeurent toutefois naturellement majoritaires, avec tout ce que cela implique en matière de design et d'agencement à l'arrière des cockpits. Hors-bord ou in board, les concepteurs de ce type de bateaux continuent néanmoins de privilégier la vie à l'extérieur, en soignant particulièrement les plans de pont. Grands bains de soleil, accès à la mer facile, et beaux carrés convertibles sont ainsi des constantes sur ce type de modèles. Les intérieurs ne sont pas délaissés pour autant, avec une ou deux cabines et autant de salles de bain. Un mot enfin sur le style qui va de la vedette la plus classique aux bateaux les plus innovants. ■



Fjord 44 Coupé

Un hard-top entièrement vitré

Naviguant sur la même carène que le Fjord 42, ce 44 Coupé se distingue par la présence d'un grand hard-top vitré, dont la silhouette anguleuse est en phase avec le style général du bateau. Le plan de pont a été modifié, avec une cuisine déplacée vers tribord et une table reculée dans le cockpit. Doté d'une cabine double dans la pointe avant et d'une mid cabin, ce modèle propulsé par deux pods IPS 600 a atteint 38 nœuds lors de notre essai.

● Longueur 13,45 m ● Largeur 4,25 m ● Puissance 2 x 450 ch ● Constructeur Hanse Yachts (All.)