



De Lente In

Aantocht

Een duidelijk stappenplan voor het vaarklaar maken van uw boot

Een handzame gids met tips en
aandachtspunten voor het vaarklaar
maken van je motorboot

.....

Gericht op optimaal vaarplezier

.....

Op naar een mooi seizoen

Disclaimer

Beste lezer,

Allereerst dank voor uw interesse in ons e-book over het onderhoud en vaarklaar maken van uw boot. Voordat u begint met het lezen van dit ebook willen we u erop wijzen dat de informatie in dit boek alleen bedoeld is ter informatie en niet als vervanging voor professioneel advies. Hoewel we ons uiterste best hebben gedaan om ervoor te zorgen dat alle informatie in dit ebook nauwkeurig en actueel is, kunnen we geen garantie geven dat alle informatie in dit ebook compleet, juist en actueel is.

Bovendien is bootonderhoud een complex en soms gevaarlijk proces. Het uitvoeren van bepaalde onderhoudstaken kan bepaalde risico's met zich meebrengen. Als u niet zeker bent van uw eigen vaardigheden en kennis, raden we u ten zeerste aan om professioneel advies in te winnen voordat u begint met het onderhoud aan uw boot.

Door dit ebook te lezen en de informatie die erin staat toe te passen, gaat u akkoord met de volledige verantwoordelijkheid voor uw eigen acties. De auteurs en uitgevers van dit ebook zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade, verlies of letsel als gevolg van het gebruik van de informatie in dit ebook.

Dank gaat uit naar FJORDYACHTS.COM en GAGLIOTTA-EUROPE.COM voor het beschikbaar stellen van fotomateriaal en inhoudelijke ondersteuning bij de samenstelling van dit ebook.

Met vriendelijke groet,
namens deze,

A handwritten signature in black ink that reads "Matthijs".

Matthijs Kat
Managing Director
Gagliotta Europe
FJORD Benelux

De Lente In Aantocht

4 Ontwaken van uw boot

6 Accu's

8 Motorolie

11 Koelsysteem

14 Brandstoftank en -systeem

17 Veiligheidsuitrusting

20 Navigatiesysteem

23 Electriche systeem

26 Schoonmaken

04

Ontwaken

Het ontwaken van de boot in het vroege
voorjaar



ONTWAKEN

Bij de eerste zonnestrallen, vroeg in het voorjaar, merken we het al. De voorjaarskriebels! Vaak het moment ergens in de eerste weken van maart dat het jachtservicebedrijf of de stalling al wordt gebeld. "Kan mijn boot dit weekend al uit de stalling, het wordt mooi weer!" Deze opwelling is bij uw opslag-/stallingsbedrijf niet onbekend en zij raden steevast af uw boot al uit haar winterslaap te halen. Immers, maart roert zijn staart en april doet nog steeds wat ze wil. Officieel begint het seizoen op 1 mei.

Al begint het wel al steeds vroeger mooi weer te worden en kunnen we zeker ook al eerder ons seizoen beginnen.

Afhankelijk van de wijze van stallen van uw boot begint dit met het verwijderen van de hoes/zeil/folie van uw boot. Inspecteer de boot vervolgens op schade die is ontstaan tijdens de opslagperiode. Controleer ook of de bevestigingspunten van de hoes intact zijn gebleven. Als dit in orde is zorgt het stallingsbedrijf dat uw boot weer correct in het water wordt gekraand.

06

ACCU'S

De basis van uw stroomvoorziening aan boord



ACCU'S

Om een accu's te controleren, zijn er een paar stappen die u kunt volgen:

Controleer het uiterlijk van de accu: Kijk of er barsten, corrosie of andere schade aan de buitenkant van de accu zit. Als er barsten of corrosie aanwezig zijn, kan dit duiden op een interne lekkage of beschadiging en moet de accu mogelijk worden vervangen.

Controleer of de aansluitingen van de accu schoon zijn en goed vastzitten. Vuile of losse aansluitingen kunnen leiden tot een slechte verbinding en problemen met de stroomtoevoer.

Gebruik een multimeter om de spanning van de accu te meten. De spanning van een gezonde 12-volt accu moet tussen de 12,6 en 12,8 volt liggen. Als de spanning lager is, kan de accu leeg zijn of niet goed worden opgeladen.

Als de accu niet volledig is opgeladen, kan dit leiden tot problemen met de stroomtoevoer. Gebruik een acculader om de accu op te laden en controleer vervolgens opnieuw de spanning met een multimeter.

08

MOTOR OLIE

De basis van uw stroomvoorziening aan boord



MOTOROLIE

Het controleren van de motorolie van een boot is belangrijk om ervoor te zorgen dat de motor goed blijft werken en dat er geen onnodige slijtage of schade optreedt. Hieronder vindt u een aantal algemene stappen voor het controleren van de motorolie van uw boot:

1. Zorg ervoor dat de boot zich in een vlakke positie bevindt en dat de motor is uitgeschakeld.
2. Zoek de peilstok voor de motorolie. Dit is meestal een metalen staaf met een handvat aan het einde. De peilstok bevindt zich meestal aan de achterkant van de motor.
3. Trek de peilstok uit de motor en veeg deze schoon met een doek.
4. Plaats de peilstok terug in de motor en duw deze helemaal naar beneden.
5. Trek de peilstok er weer uit en kijk waar de olie op de peilstok zich bevindt. Er zouden markeringen op de peilstok moeten staan die aangeven wat het juiste oliepeil is.
6. Als de olie op de peilstok zich onder het juiste niveau bevindt, voeg dan olie toe tot het niveau op de peilstok overeenkomt met de juiste markering.

gagliotta



MOTOROLIE (vervolg)

7. Controleer ook de kleur en de consistentie van de olie. Als de olie troebel of donker van kleur is, of als deze een verbrande geur heeft, kan dit erop wijzen dat de olie moet worden vervangen.

2. Controleer de olie ook tijdens het seizoen regelmatig, bijvoorbeeld in vaste procedure voordat u gaat varen.

Let op: Dit zijn slechts algemene stappen. Raadpleeg altijd de handleiding van uw boot of de motorfabrikant voor specifieke instructies over het controleren van de motorolie.

11

KOEL SYSTEEM



KOELSYSTEEM

Het controleren van het koelsysteem van de motor op een boot is belangrijk om ervoor te zorgen dat de motor goed blijft werken en niet oververhit raakt. Hier zijn een aantal stappen die u kunt volgen om het koelsysteem van de motor op een boot te controleren:

Controleer het peil van het koelwater in de expansietank van het koelsysteem. Dit moet tussen het minimum- en maximumniveau liggen. Als het koelwaterpeil te laag is, voeg dan koelwater toe totdat het op het juiste niveau is.

Controleer de koelwaterpomp op lekkage of slijtage.

Zorg ervoor dat de impeller van de pomp soepel draait en dat er geen scheuren of beschadigingen zichtbaar zijn. Vervang de impeller indien nodig.

Controleer de koelwaterfilter op vuil en vervang deze indien nodig. Een vuile koelwaterfilter kan de stroom van koelwater naar de motor beperken en tot oververhitting leiden.

Controleer de koelwaterinlaat op vuil en verstoppingen. Verwijder eventueel vuil of doorgang belemmerende materialen.



KOELSYSTEEM (vervolg)

Controleer de werking van de thermostaat door de motor te laten draaien en te kijken of de temperatuurmeter oploopt tot de normale bedrijfstemperatuur. Als de temperatuur niet stijgt, kan dit wijzen op een defecte thermostaat.

Controleer de koelvloeistof op de juiste samenstelling en niveaus. Zorg ervoor dat de juiste koelvloeistof wordt gebruikt voor de motor van de boot en dat de concentratie van de koelvloeistof op het juiste niveau is.

Door deze stappen te volgen kunt u het koelsysteem van de motor op uw boot controleren en ervoor zorgen dat de motor goed blijft werken en niet oververhit raakt. Het is belangrijk om het koelsysteem regelmatig te controleren en te onderhouden om problemen te voorkomen.

14

BRAND
STOF
SYSTEM



BRANDSTOFSYSTEEM

Het controleren van het brandstofsysteem van een boot is eveneens een belangrijke taak om ervoor te zorgen dat de boot veilig en efficiënt blijft varen. Hier zijn enkele stappen die u kunt nemen om het brandstofsysteem van een boot te controleren:

1. Controleer de brandstoftank op lekkages, scheuren of deuken. Controleer ook of de tank goed vastzit en niet los zit.
2. Controleer alle brandstofleidingen op tekenen van slijtage, scheuren of lekkages. Controleer ook of de klemmen strak genoeg zitten en of er geen brandstoflekkages zijn.
3. Controleer de brandstofpomp op lekkages en slijtage. Controleer ook of de pomp goed werkt en of er voldoende brandstofdruk is.
4. Controleer het brandstof-filter op verstoppingen of vuil. Vervang het filter indien nodig.
5. Controleer de brandstofinjectoren op verstoppingen of vuil. Laat ze indien nodig reinigen of vervangen.
6. Controleer of de brandstofmeter goed werkt en nauwkeurig is.



BRANDSTOFSYSTEEM (vervolg)

1. Controleer de brandstof-drukregelaar op slijtage en lekkages. Controleer ook of de druk goed is.
2. Controleer de ontluchting van de brandstoftank op verstoppingen of blokkades.

Het is ook belangrijk om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het brandstofsysteem van uw boot en om alleen schone brandstof te gebruiken.

Een regelmatig onderhoudsschema kan problemen met het brandstofsysteem voorkomen en ervoor zorgen dat uw boot veilig en efficiënt blijft varen.

17

VEILIG
HEIDS
UITRUS
TING



VEILIGHEIDSUITRUSTING

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de veiligheidsuitrusting aan boord van uw schip volledig en in goede staat is om ervoor te zorgen dat u en uw passagiers in geval van nood veilig zijn. Hier zijn enkele stappen die u kunt nemen om de veiligheidsuitrusting aan boord te controleren:

Maak een lijst van de veiligheidsuitrusting die u aan boord zou moeten hebben, inclusief reddingsvesten, brandblussers, noodsignalen en reddingsboeien.

Controleer of u de juiste hoeveelheid en het juiste type uitrusting hebt voor uw schip en het aantal passagiers dat u aan boord hebt.

Controleer de uitrusting op zichtbare tekenen van slijtage of schade. Let op scheuren, breuken, roest, corrosie, verkleuring of andere tekenen van verval. Als u iets opmerkt dat er verdacht uitziet, vervang het dan onmiddellijk.

Controleer of alle veiligheidsuitrusting aan boord is.



VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)

Controleer of u de juiste hoeveelheid reddingsvesten, brandblussers, noodsignalen en reddingsboeien aan boord hebt en of ze allemaal goed functioneren.

Controleer de vervaldatum van alle veiligheidsuitrusting. Veel reddingsvesten, brandblussers en noodsignalen hebben een vervaldatum. Zorg ervoor dat u de vervaldatum controleert en verlopen uitrustingen onmiddellijk vervangt.

Zorg ervoor dat u weet hoe u alle veiligheidsuitrusting aan boord moet gebruiken. Lees de handleidingen en oefen zo nodig met uw passagiers.

Houd de veiligheidsuitrusting op een gemakkelijk toegankelijke plaats en zorg ervoor dat iedereen aan boord weet waar de uitrusting zich bevindt.

Door deze stappen te volgen, kunt u ervoor zorgen dat de veiligheidsuitrusting aan boord van uw schip volledig en in goede staat is en dat u en uw passagiers veilig zijn in geval van nood.

20

NAVI
GATIE
SYSTEEM



NAVIGATIESYSTEEM

Als u de navigatie-uitrusting aan boord van uw schip wilt controleren en ervoor wilt zorgen dat deze naar behoren werkt, zijn hier enkele stappen die u kunt volgen:

Controleer of u de juiste kaarten aan boord heeft voor het gebied waar u naartoe gaat. Controleer ook de actualiteit van de kaarten en eventuele wijzigingen in de lokale navigatiegegevens.

Zorg ervoor dat uw GPS goed werkt en geüpdatet is met de laatste kaarten en software.

Controleer ook of de GPS-antenne goed is aangesloten en of er voldoende satellietontvangst is.

Controleer of uw kompas correct is afgesteld en of het goed werkt. Controleer ook of er geen magnetische storingen in de buurt zijn die de werking van het kompas kunnen beïnvloeden.

Zorg ervoor dat uw marifoon goed werkt en geüpdatet is met de juiste kanalen en informatie. Controleer ook of de antenne goed is aangesloten en of de batterijen opgeladen zijn.



NAVIGATIESYSTEEM (vervolg)

Maak een proefvaart om te controleren of alle navigatieapparatuur naar behoren werkt en om vertrouwd te raken met het gebruik ervan.

Zorg ervoor dat u de navigatieapparatuur regelmatig controleert en bijwerkt om ervoor te zorgen dat deze altijd naar behoren werkt en up-to-date is met de laatste informatie.

Door deze stappen te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw navigatie-uitrusting goed werkt en u veilig kunt navigeren op het water.

23

ELEC
TRISCH
SYSTEM



ELECTRISCHE BEDRADING

Het controleren van het elektrische systeem van een boot kan een complexe taak zijn, maar hier zijn enkele stappen die u kunt volgen om te helpen bij het identificeren van problemen:

1. Inspecteer visueel de bedrading en de aansluitingen van de accu's, zekeringen, schakelaars en andere componenten. Zoek naar tekenen van corrosie, losse aansluitingen, beschadigde isolatie of andere zichtbare schade.
2. Controleer of de accu's goed zijn aangesloten en opgeladen

zijn. Zorg ervoor dat de spanning van de accu's binnen het juiste bereik ligt.

3. Test de zekeringen en schakelaars om te controleren of ze goed werken en de stroom in het systeem beheersen.
4. Gebruik een multimeter om de spanning van het elektrische systeem op verschillende punten te meten en zorg ervoor dat het binnen de juiste parameters valt. Meet ook de stroom die door het systeem loopt om te controleren of het



ELECTRISCHE BEDRADING (vervolg)

binnen de capaciteit van de bedrading en componenten blijft.

5. Test alle elektrische componenten zoals verlichting, pompen en instrumenten om te controleren of ze goed werken.

6. Als u problemen ondervindt bij het identificeren van problemen, overweeg dan om een professional in te schakelen om het systeem te inspecteren en te repareren.

26

SCHOON MAKEN



SCHOONMAKEN

Het schoonmaken van een motorboot voor het nieuwe seizoen is een essentieel onderdeel van het onderhoud. Hieronder vindt u een aantal stappen die u kunt volgen om uw boot grondig schoon te maken:

1. Spoel uw boot af met water om eventueel vuil en zout te verwijderen. Gebruik hiervoor een tuinslang of hogedrukreiniger met lage druk.
2. Maak uw boot schoon met een mild reinigingsmiddel dat speciaal is ontworpen voor het gebruik op boten.

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, omdat deze de verf of het materiaal van uw boot kunnen beschadigen. Gebruik een zachte borstel om vuil en vlekken te verwijderen. Spoel uw boot grondig af met water.

3. Als er roestvlekken op uw boot zijn, kunt u deze verwijderen met een roest-oplosser. Volg de instructies op de verpakking en zorg ervoor dat u het product niet te lang op uw boot laat zitten.
4. Verwijder hardnekkige vlekken met een speciale bootreiniger.



SCHOONMAKEN (vervolg)

Gebruik een spons of zachte doek en wrijf in een cirkelvormige beweging om vuil en vlekken te verwijderen.

5. Maak de dekken van uw boot schoon met een dekreiniger en een zachte borstel. Zorg ervoor dat u alle hoeken en gaten van de dekken schoonmaakt.

6. Was de ramen en spiegels van uw boot met een speciale glasreiniger om strepen te voorkomen.

7. Controleer de boot op schade en scheuren. Repareer eventuele beschadigingen

voordat u de boot te water laat.

8. Als laatste kunt u de boot waxen om de lak of gelcoat te beschermen tegen UV-stralen en vervuiling.

9. Door deze stappen te volgen, kunt u uw motorboot grondig schoonmaken en beschermen tegen beschadiging, zodat u zorgeloos kunt genieten van het nieuwe seizoen op het water.

29

LEKKER VAREN

Namens Gagliotta Europe en FJORD Benelux wensen wij u een fantastisch vaarseizoen toe. Heeft u aanvullingen of opmerkingen om ons e-book verder te verbeteren houden wij ons van harte aanbevolen.

info@gagliotta-europe.com
info@fjordyachts.com