

# N&Y

## NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

**SUPERYATES**  
**RIVA 110' DOLGEVITA**

**PRUEBAS VELA**

- » BÉNÉTEAU OCEANIS 46.1
- » SUNBEAM 46.1

**MOTOR**

- » YAMAHA F20G



**BARCO EUROPEO DEL AÑO 2019**

**EPBY Y EYOTY: LOS GANADORES**

**PRUEBAS MOTOR**

- » FJORD 44 COUPÉ
- » GALEON 305 OPEN
- » KARNIC SL 800
- » INVICTUS 200 HX
- » BRIG EAGLE 8 Y 10

**ESPECIAL EQUIPO**

**LAS PRIMICIAS 2019**

- » Rolex Sydney-Hobart
- » Golden Globe Race
- » IMOCA - The Ocean Race



PRUEBA MOTOR | Fjord 44 Coupé

# Nuevo estilo en alta gama

**T**ender, Open Express y Coupé. Estas son las cuatro gamas de la firma alemana Fjord (de origen noruego), perteneciente al grupo Hanse, que se distingue por haber impuesto con su estilo de diseño un nuevo segmento de embarcaciones, variándolas según las necesidades del mercado. Tender como barco de asistencia de superyates; Open, diseño clásico abierto, con todo el confort y estilo de los barcos mediterráneos; Espress, con motorización fueraborda, adaptados a las necesidades y tendencias más actuales de este tipo de motorización; y la que nos ocupa aquí, Coupé, iniciada con el 44 pies, con el fin de ofrecer un barco tanto para la navegación en las zonas septentrionales como del Mediterráneo, con la polivalencia y las prestaciones de un barco cabinado y al mismo tiempo abierto.

La 44 Coupé es, como algunos modelos anteriores de esta marca, un diseño innovador, basado en la misma carena que la 44 Open, pero con

la aportación de un espacio singular, diferente, como es su atractiva superestructura vidriada, totalmente diáfana, elegante y funcional, que no rompe con la estética personal de este modelo.

Es una embarcación cómoda y práctica, segura, con facilidad de tránsito por la cubierta, perfectamente protegida, y con una bañera en popa que es capaz de ampliarse, tal como veremos. Un diseño destinado básicamente al programa de navegación de barco de día, pero con

Una imagen nueva en Fjord es lo que propone esta innovadora 44 Coupé, un barco ambivalente para la navegación en las aguas del norte y del Mediterráneo. Un diseño basado en una carena a toda prueba, marinera y de altas prestaciones, combinada con unos interiores polivalentes, funcionales y elegantes.

» L. B.

» Velocidad máxima: 37,8 nudos a 3.300 rpm. » Velocidad de crucero: 26,5 nudos a 2.800 rpm, con dos Volvo Penta IPS600 d6-435 de 435 Hp.  
» Tiempo de planeo: 8 segundos. » Aceleración de 0 a 37,8 nudos: en 25 segundos. » Autonomía: en torno a las 210 millas a régimen máximo; y unas 220 millas a régimen de crucero. » Precio: 555.900 euros, con dos Volvo Penta IPS600 D6-435 Hp, y sin impuestos ni transporte.



las prestaciones de un crucero, gracias a la cabina y los dos camarotes que permiten pernoctar a cuatro personas.

Por otra parte, el astillero ha optado en este modelo por una motorización IPS, lo que le confiere una navegación más ágil y deportiva, pero sin excesos, segura y confortable.

### CUBIERTA Y BAÑERA

La estética acristalada de la cabina de la 44 Coupé armoniza con las elegantes formas del casco, cuya personalidad queda resaltada por la proa vertical y la pureza de líneas de los costados. Esta Coupé en su zona abierta destaca por cinco aspectos fundamentales. La protección de la cubierta, con la borda alta, desde la popa hasta la misma proa; por el sistema de ampliación de la bañera que, eléctrica o manualmente, desplaza el sofá en U hacia popa 40 cm para ganar espacio en la bañera, frente a la gran mesa de doble ala (una interesante solución para ganar espacio al aire libre); por la ancha plataforma de baño, opcionalmente hidráulica; por el cómodo sistema automático del ancla, que se esconde automáticamente; y por la toldina de popa, que se extiende hasta cubrir la bañera en su totalidad. A este respecto, la prolongación del techo sobre la bañera se ha estudiado en sus dimensiones y aerodinámicamente para reducir totalmen-

te el efecto Venturi que reduce la velocidad del barco y evita, cuando se navega, el polvo de agua sobre la bañera de popa.

A estas características se añaden el solárium de proa y el de la dinete de popa, que se forma al bajar la mesa de la dinete, lo que refuerza el carácter mediterráneo de este modelo.

Una observación final. Los pasos laterales de la unidad que navegamos, la primera, tenían pendiente una pequeña modificación: los portadefensas interiores reducen la anchura de paso, un detalle que el astillero rectificará, para ganar en la comodidad del tránsito.

Barco con importantes áreas abiertas a pasar de responder por su configuración a la de un barco cabinado.

### PUESTO DE GOBIERNO

Fjord presta atención a este espacio de sus barcos. Tres asientos deportivos, envolventes, con la base plegable (para gobernar semisentados), configuran un puesto cómodo y con excelente visibilidad.

Se agradece el diseño de la consola por dos razones: no roba visión frontal a pesar de su poca inclinación; y es grande, dejando espacio para dos pantallas digitales y la de

**1.** Muy ágil en la conducción, rápida y estable, así es esta eslora de altas prestaciones equipada con dos Volvo Penta IPS600 de 435 Hp.

Volvo Penta, la radio, el piloto, los interruptores, la hélice de proa, y el joystick además de las palancas electrónicas, todo muy a mano y bien repartido.

El sentido práctico de este modelo se refleja también en los numerosos asideros repartidos por todo el barco, en especial en el puesto de gobierno, donde los acompañantes tienen a mano los puntos de agarre necesarios. El volante ajustable y el reposapiés de inoxidable completan la ergonomía de este puesto de gobierno, que consideramos un punto fuerte de este barco.

### INTERIORES

Si consideramos la cabina como tal, una estructura de kevlar (para reducir peso y no elevar el centro de gravedad) el barco es cabinado. Pero si tenemos en cuenta todas sus aberturas, ventanas y puertas laterales, escotillas cenitales y puertas de popa, se convierte virtualmente en un barco abierto, por donde correrá el aire fresco en verano.

Los interiores presentan una decoración de buen gusto, con tapicerías especiales, que se pueden emplear también en el exterior por sus características de resistencia al agua y a los rayos UV. El mobili-

»» Diseño, elegancia y funcionalidad se combinan en este barco de excelente navegación. ««



**2.** La plataforma es ancha y mediante un sistema hidráulico puede sumergirse para facilitar el baño.

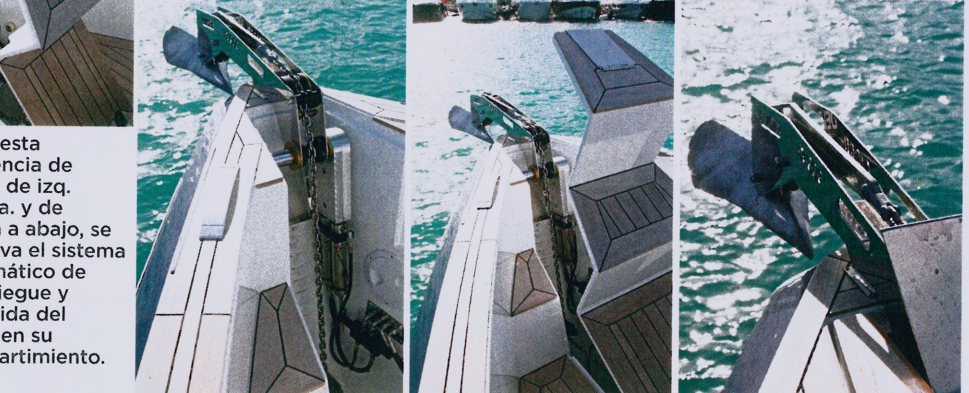
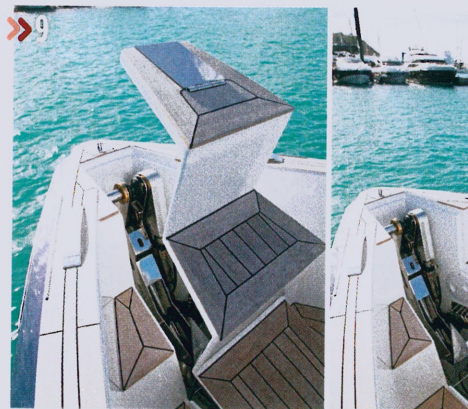
**3 y 4.** Entre las características de esta 44 pies destaca la dinete de la bañera que se desplaza mediante un mecanismo eléctrico hasta 40 cm hacia popa para ganar espacio en esta zona.



**5 y 6.** Una toldina se despliega eléctricamente para cubrir la dinete de la bañera de popa.

**7.** La cubierta de proa queda ocupada por dos grandes colchonetas de solárium.

**8.** Toda la zona de popa se puede convertir en un solárium que complementa el de la cubierta de proa.



**9.** En esta secuencia de fotos, de izq. a dcha. y de arriba a abajo, se observa el sistema automático de despliegue y recogida del ancla en su compartimento.



rio, robusto, en este caso en negro, combina con el suelo de teca y las formas de las mesas, el módulo de la cocina y demás elementos, evitan las aristas vivas y los ángulos agresivos. Todo está pensado para hacer más cómoda la vida a bordo.

La distribución en el salón, al mismo nivel que la bañera, reparte la cocina a babor —completa, con vitrocerámica, fregadero, cajones, nevera, etc.—, en comunicación con la dinete de popa, basada en un módulo seguramente demasiado ancho, que roba un poco de espacio en el pasillo central, pero es debido al peaje que se ha de pagar por tener la televisión elevable detrás.

El juego de cristalerías es llamativo, por sus numerosas piezas, todas adaptables a cortinillas para dar sombra en los días de canícula.

Otro detalle que nos gusta son las puertas laterales, la de babor es opcional, con el tirador demasiado bajo (que se modificará), pero muy útiles, tanto para la maniobra por parte del patrón, como para salir a proa sin tener que ir a popa.

Como nos cuenta Andrea Zambonini, jefe de producto de Fjord, en buena parte responsable del diseño de este modelo, “esta 44 Coupé brinda el confort y la ergonomía de un apartamento flotante, cómodo, funcional y polivalente, para la navegación durante todo el año, adaptable a cualquier época, con el añadido de unas imponentes prestaciones en navegación. Seguramente es la mejor Fjord producida hasta ahora”.

El segundo nivel de interiores alberga dos cabinas, la de proa con una cama de matrimonio, complementada por un mueble tocador, bien ventilada y espaciosa, alta y con buena luz natural; y la de popa, opcional, con dos literas de dos metros de longitud, dispuestas perpendicularmente, abarcando toda la manga, bajo el piso de la bañera, pero con la altura suficiente en los puntos clave de la entrada para poder cambiarse fácilmente. Curiosamente este espacio dispone de una puerta corredera para preservar la intimidad.

El aseo, elegante, combina la misma decoración que el resto de la cabina, con madera en tono claro, y presenta una ducha separada, con lavabo e inodoro eléctrico. Está más que bien para este barco.

Unos interiores de barco de día que pueden resolver sobradamente las necesidades de un crucero de varias jornadas.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Primero fue la Fjord 42, luego pasó a denominarse 44, y ahora esta versión Coupé adopta la misma carena de 12 metros. Con este modelo, el primero de la serie Coupé, el astillero ofrece un catálogo de esloras entre los 36 y los 52 pies, en distintas versiones, capaz de cubrir

» Con los IPS600 de 435 Hp esta Fjord brinda unas prestaciones muy satisfactorias. «

prácticamente todos los programas de un barco de día.

La 44 Coupé fue novedad el pasado salón náutico de Cannes en septiembre de 2018, y lo ha sido en Düsseldorf este año con notable éxito comercial. Ante todo, hay que hacer una apreciación: la carena de la Fjord 44 Coupé, ya probada anteriormente en la versión Open, no tiene réplica. En navegación es un barco fuera de serie, muy cómodo, seco, seguro, con gran estabilidad y respuesta a la rueda, aunque en la unidad que navegamos con los dos IPS 600 hemos de hacer dos observaciones. El ajuste de la dirección de los IPS, que es regulable en la capacidad de giro, estaba regulado para giros bastante abiertos, lo que revierte en una mayor estabilidad y seguridad en los virajes bruscos, y evita la gran escora; y, por otra parte, la potencia de los IPS 600 con dos Volvo Penta D6-435 de 435 Hp está bien adaptada, no es excesiva, y permite alcanzar los 37 a 38 nudos de punta, lo que no está nada mal. Sin embargo, no es una motorización en absoluto excesiva.

En aguas mallorquinas de Port Adriano, donde tiene su oficina central Martivent Yachts, importador de la marca, navegamos este modelo equipado con los IPS 600, bajo unas condiciones de marejadilla y viento fuerza 4, ideales para probar este barco. En todos los aspectos, la 44 Coupé se comportó formidablemente. Su carena con proa vertical y redanes hasta la popa favorecen una navegación suave, seca, sin el menor pantocazo, con buena respuesta de giro, y una excelente capacidad de aceleración.

Con las palancas a fondo casi alcanzamos los 38 nudos de punta a 3.300 rpm; y para mantener un régimen de crucero bastan los 26,5 nudos a 2.800 rpm, que no está

**10.** La 44 Coupé cubre un programa de barco de día y de crucero, tanto de verano como de invierno debido a las características de su cabina.

**11.** El módulo de la cocina es muy completo.

**12.** Una de las particularidades de la 44 Coupé es su polivalencia de barco cabinado y abierto, debido a su cabina acristalada con siete aberturas.

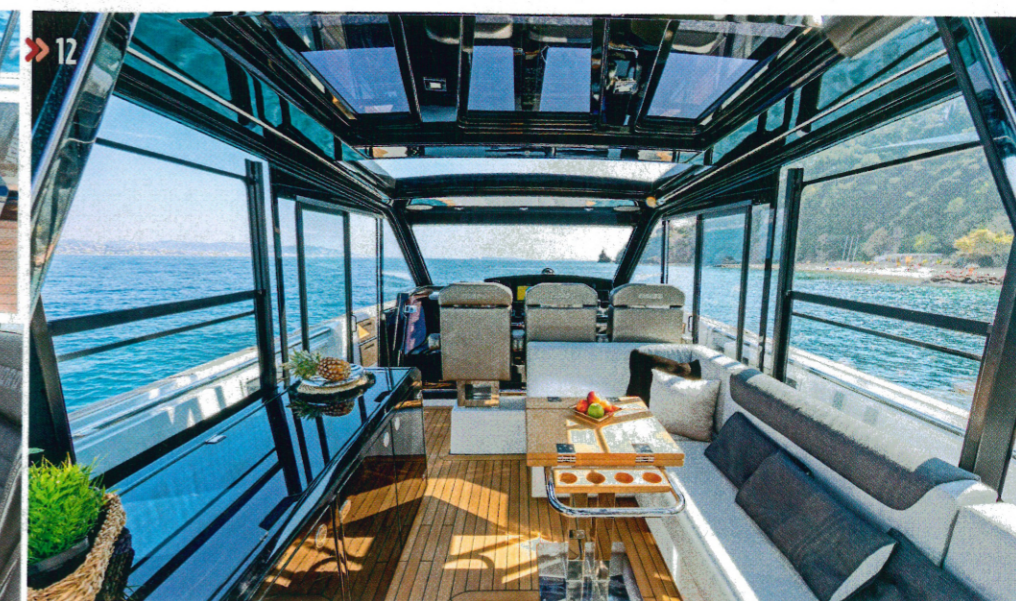
**13 y 14.** El puesto de gobierno está a la altura de una embarcación de alto nivel.

**15.** El jefe de producto de Fjord Andrea Zambonini, responsable en buena parte del diseño y cualidades de este modelo.

**16.** La cabina de proa presenta una gran cama de matrimonio con tocador.

**17.** El aseo dispone de ducha independiente, inodoro eléctrico, cajones y armarios.

**18 y 19.** La cabina de popa ofrece dos literas de dos metros y ocupa toda la manga.





nada mal para un barco que desplaza más de 12 toneladas con carga.

Además de la suavidad en la navegación, y el bajo nivel acústico de los Volvo Penta, se agradece la visibilidad total que permite la gran es-

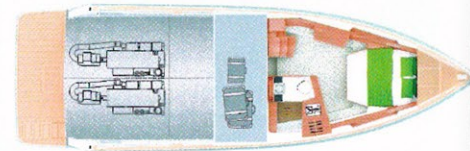
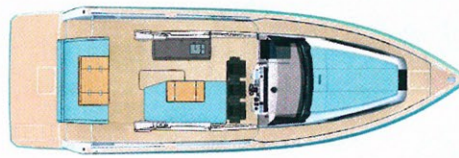
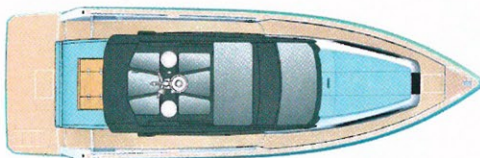
20. Con los IPS 600 de 435 Hp la 44 Coupé roza los 38 nudos, y puede mantener un régimen de crucero de 26,5 nudos confortablemente.

tructura de cristal integra la cabina. Es como navegar en una open pero totalmente protegidos del viento. Respecto a este barco con estos motores estamos seguros de dos cosas: la buena navegación que ofrecen y

que, sin la menor duda, con los IPS 500 de 370 Hp, el barco se quedará algo corto de potencia.

Barco de nueva generación que afianza la marca en su segmento, con un programa polivalente, grandes prestaciones en navegación, pero como muchos otros modelos de esta talla, con bastantes opcionales, en especial los mecanismos eléctricos, presentes (y opcionales) en no pocos elementos: ancla, mesas, dinete de popa, ventanas laterales, escotillas cenitales, etc.

Un modelo entre lo mejor de las novedades del año, a un precio que se corresponde a su nivel de calidad, y que dará que hablar.



### Características

- » Eslora total: ..... 13,45 m
- » Eslora de casco: ..... 11,99 m
- » Manga: ..... 4,25 m
- » Calado: ..... 1,14 m
- » Desplazamiento: ..... 11.250 kg
- » Gama de motorizaciones: ..... Volvo Penta IPS 500 2x370 Hp; o IPS 600 2x435 Hp
- » Capacidad de combustible: ..... 900 l
- » Capacidad de agua: ..... 295 l
- » Plazas: ..... 12
- » Categoría de navegación: ..... B
- » Constructor: ..... Fjord Boats, fjordyachts.de/es

- » Importador: ..... Marivent Yachts, mariventyachts.com/es
- » Precio: ..... 555.900 euros, con dos Volvo Penta IPS600 D6-435 Hp, y sin impuestos ni transporte.

### Motores

- » Marca y modelo: ..... Volvo Penta IPS600 D6-435
- » Potencia: ..... 435 Hp (320 kW)
- » Tipo: ..... pods turbodiésel inyección
- » Cilindros: ..... 6 en línea
- » Cubicaje: ..... 5.506 cc
- » Rpm máx.: ..... 3.500
- » Peso: ..... 901 kg

### A destacar

- » Formidable comportamiento con los IPS600 de 435 Hp.
- » Interesante cabina de cristal, bien ventilada.
- » Calidad en los detalles, en la construcción y los materiales.

### A mejorar

- » Algunos opcionales deberían entrar de serie.
- » El paso de babor queda medio obstaculizado por el portadefensas.
- » La manecilla de la pelta lateral se ha de subir.

### Fjord 44 Coupé

2x435 Hp Volvo Penta IPS600 D6-435

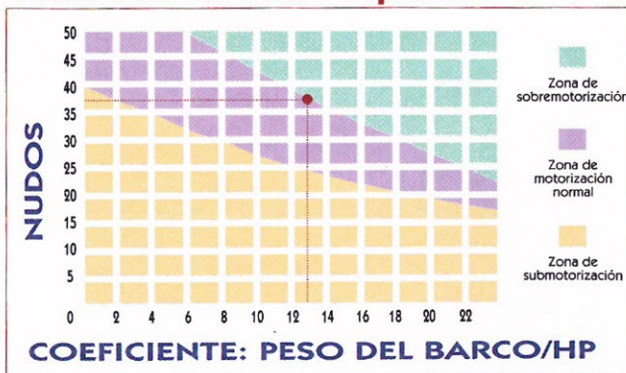
Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
600	4	6
1.000	6,5	9,2
1.500	10,5	31
2.000	14	69
2.500	25,7	95
2.800	26,5	114
3.000	36	145
3.300	37,8	152

- » Tiempo de planeo: 8 segundos.
- » Aceleración de 0 a máxima: 25 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 210 millas a régimen máximo; y unas 220 millas a régimen de crucero de 26,5 nudos.

» Seguro METROmar-Flatc  
Prima del seguro básico a terceros: 257,30 euros  
Incluye: responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

### Motorización en cascos de planeo

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los motores Volvo Penta IPS 600 D6-435 de la Fjord 44 Coupé es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



### CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
5	20%	50%	Marejadilla y viento fuerza 3 a 4.